

NOTE SUR L'AUGMENTATION DU COUT DES MATERIAUX

Le 15.09.21

Depuis le début de l'année 2021, le secteur du BTP se heurte à l'augmentation du coût des matériaux. Cette augmentation est d'autant plus ressentie dans les DROM avec l'augmentation conjointe du fret maritime.

L'ensemble des flux maritimes internationaux a été perturbé par la crise sanitaire. Aujourd'hui, nous nous heurtons à une récession des flux maritimes et une augmentation des taux de fret.

Il y a donc **3 problématiques** à considérer :

- L'augmentation du coût des matériaux de construction ;
- La pénurie des matériaux ;
- Et l'augmentation du fret maritime.

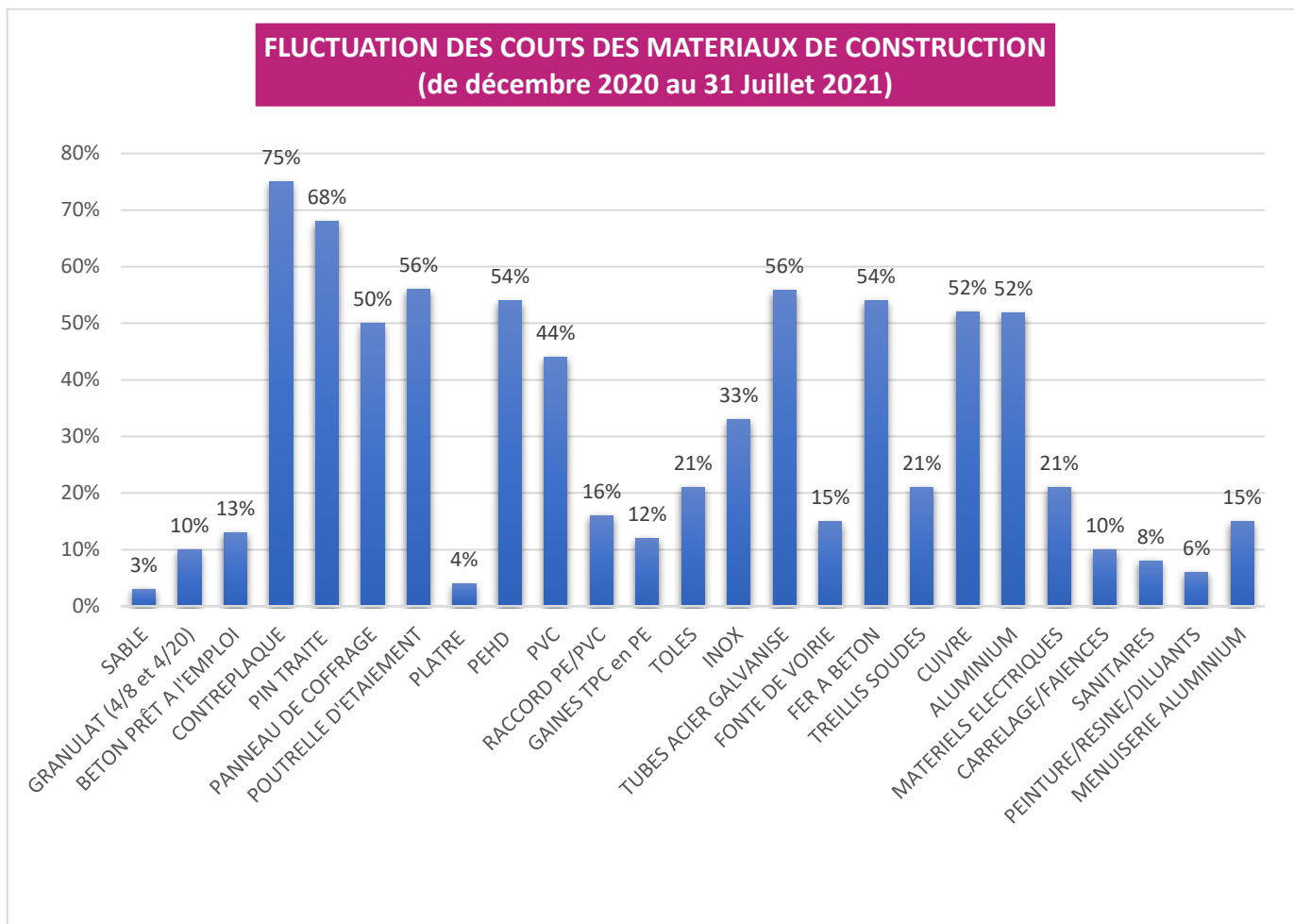
1. L'augmentation du coût des matériaux

La CERC Guadeloupe a recensé auprès des principaux fournisseurs de matériaux de construction les augmentations qui ont été appliquées depuis le début de l'année 2021.

Les résultats sont basés sur les 30% de réponses reçues par les fournisseurs. Il s'agit de résultats à fin Juillet 2021. Les fluctuations survenues depuis n'y figurent pas.

MATERIAUX CONCERNES		FLUCTUATION DES COUTS DES MATERIAUX DE CONSTRUCTION (Décembre 2020 au 31 Juillet 2021)
SABLE		3%
GRANULAT (4/8 et 4/20)		10%
BETON PRÊT A L'EMPLOI		13%
BOIS	CONTREPLAQUE	75%
	PIN TRAITE	68%
	PANNEAU DE COFFRAGE	50%
	POUTRELLE D'ETAIEMENT	56%
PLATRE		4%
PLASTIQUE	PEHD	54%
	PVC	44%
	RACCORD PE/PVC	16%
	GAINES TPC en PE	12%
METAUX	TOLES	21%
	INOX	33%
	TUBES ACIER GALVANISE	56%
	FONTE DE VOIRIE	15%
	FER A BETON	54%
	TREILLIS SOUDES	21%
	CUIVRE	52%
	ALUMINIUM	52%
MATERIELS ELECTRIQUES		21%

MATERIAUX CONCERNES	FLUCTUATION DES COUTS DES MATERIAUX DE CONSTRUCTION (Décembre 2020 au 31 Juillet 2021)
CARRELAGE/FAIENCES	10%
SANITAIRES	8%
PEINTURE/RESINE/DILUANTS	6%
MENUISERIE ALUMINIUM	15%



2. La pénurie des matériaux

La crise sanitaire a perturbé les flux maritimes internationaux.

La Chine, acteur majeur du commerce international et le plus touché par la crise sanitaire, tournait avec 50% de ses effectifs. Les transports aéroportuaires, eux, sont alors fortement impactés et entraînent une pénurie d'équipements.

Un autre phénomène vient amplifier cette crise sanitaire. L'Evergreen, porte-conteneur géant, s'échoue le 23 Mars 2021 dans le Canal de Suez. Il provoque l'obstruction de ce dernier et paralyse plus de 10% du commerce mondial pendant une semaine.

Ce sont plus de 350 porte-conteneurs qui se sont retrouvés bloqués au large de Suez rallongeant ainsi les temps de trajet.

La découverte d'un cas Covid 19 en Mai 2021 au sein d'un port stratégique en Chine, à Yantian, entraîne un sérieux coup pour la chaîne d'approvisionnement. Le port est fermé pendant près de deux semaines et entraîne un impact plus important sur le commerce mondial que l'engorgement du Canal de Suez.

Ce sont 50 porte-conteneurs qui y sont bloqués.

Les autres navires ont dû chercher d'autres ports d'attache ce qui provoque de nouveaux embouteillages et des retards considérables dans la livraison de marchandises.

Le 11 Août 2021, c'est le Port Ningbo qui se voit suspendre toutes ses activités sur un terminal pour présence d'un cas de variant delta dans sa structure. Il s'agit d'un port essentiel pour assurer les expéditions vers l'Europe et l'Amérique du Nord.

La compagnie française CMA-CGM a annoncé que certains de ses navires seraient redirigés vers Shanghaï, tandis que l'entreprise allemande Hapag-Lloyd a annoncé des retards dans certaines traversées.

Les entreprises guadeloupéennes ressentent ces pénuries de matériaux et subissent des retards de livraison de plus en plus conséquents sans visibilité sur les dates d'arrivée de leurs marchandises.

3. L'augmentation du fret maritime

Les taux de fret ont également explosé.

Cette flambée s'explique par les facteurs précédemment énumérés :

- La forte demande pour très peu de conteneurs disponibles ;
- La saturation des ports et le nombre limité de porte-conteneurs et de dockers ;
- Et la reprise de l'épidémie en Chine

Les taux de fret sur la ligne Asie-Europe du Nord est celle la plus nerveuse avec un tarif à plus de 10 000\$ pour un conteneur de 40 pieds.

A ces taux s'ajoutent ceux qui s'appliquent pour le transport de marchandises en Guadeloupe.

Cette situation ne fait qu'amplifier les difficultés rencontrées par les entreprises.

Face à cette situation, CMA CGM a décidé de stopper l'augmentation de ses taux de fret spot du 9 Septembre 2021 au 1^{er} Février 2022.

Une crise qui continue à impacter la Guadeloupe

En conclusion, l'augmentation du coût des matériaux, la pénurie de ces derniers ainsi que l'augmentation du fret maritime bouleversent l'activité économique des entreprises dont beaucoup d'entre elles souffrent de rupture de stock et se trouvent dans l'incapacité de poursuivre leurs travaux dans les délais ainsi que dans les enveloppes budgétaires initialement prévues.

Les entreprises du BTP de la Guadeloupe sont d'autant plus impactées avec l'ajout de l'octroi de mer. Il devient donc nécessaire d'intervenir et d'étudier la situation actuelle.

A ce jour, nous avons eu un retour de l'ARMOS informant de la **dénonciation de deux marchés** par la SEMAG.

Avec le concours | Des Membres de droit de la CERC GUADELOUPE



Avec le concours | Des partenaires de la CERC GUADELOUPE



Coordonnées | CERC GUADELOUPE

CELLULE ÉCONOMIQUE RÉGIONALE DE LA CONSTRUCTION
 117 Impasse Emile DESSOUT – Jarry 97122 BAIE-MAHAULT
 tél. : 0590 32 12 09 | e-mail : contact@cerc-guadeloupe.fr
 Site internet : cerc-guadeloupe.fr

